

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ САМОХОДНЫХ МАШИН И ПРИЦЕПНЫХ УСТРОЙСТВ

КТ.0929.16

Настоящие условия применяются в отношении договоров страхования, которые заключены в ERGO Insurance SE и объектами страхования в которых являются самоходная машина, трактор или прицеп к нему, машина целевого или специального назначения, устройство или иной объект. При решении вопросов, не предусмотренных в настоящих условиях, стороны договора страхования руководствуются общими условиями договоров страхования, Законом об обязательственном праве и другими правовыми актами.

1. Понятия

- **Страховщиком** является ERGO Insurance SE.
- **Страхователем** является лицо, имеющее страховой интерес и заключившее со страховщиком договор страхования. Лицом, имеющим страховой интерес, может быть собственник объекта страхования или его законный владелец.
- **Самоходная машина** - это колесное или гусеничное моторное транспортное средство, предназначенное для выполнения определенной работы, которое имеет как минимум две оси, и конструктивная скорость которого составляет не менее шести километров в час (экскаватор, комбайн, погрузчик, подъемник и т.п.). Вместе с самоходной машиной страхуется установленное тем же производителем сменное буксируемое устройство.
- **Трактор** - это колесное или гусеничное моторное транспортное средство, предназначенное для выполнения полевых, лесных или иных работ, которое имеет как минимум две оси, и конструктивная скорость которого составляет не менее шести километров в час (колесный трактор, трактор для вырубki леса и для вывоза леса и т.п.). Вместе с трактором страхуется установленное тем же производителем сменное буксируемое устройство.
- **Сменное буксируемое устройство** - это используемый вместе с трактором или самоходной машиной рабочий механизм, основное назначение которого дополнять или изменять функции машины и которое сконструировано для перевозки в прицепе машины (напр., подвесная система колесного трактора, хедер комбайна, резец трактора для вырубki леса, передний или задний черпак трактора и т.п.). Сменное буксируемое устройство не используется самостоятельно. Если для работы машины используется несколько сменных устройств разных производителей, они должны быть указаны в договоре страхования отдельно. Если для работы машины используется несколько сменных устройств, договор страхования действует в отношении размонтированного устройства, помещенного в хранилище машины, независимо от того, находится ли машина в месте проведения работ или перемещается в пределах территории страхования из одного места в другое.
- **Прицеп или прицепное устройство** - это прикрепляемое к трактору сзади или спереди, предназначенное и приспособленное для выполнения определенной работы устройство, имеющее как минимум одно колесо, постоянно опирающееся на поверхность земли (сеялка, плуг, борона и т.п.). Прицепное устройство не используется самостоятельно.
- **Машина целевого или специального назначения** - это движущееся на колесах или на гусеницах моторное транспортное средство, приспособленное для осуществления какой-либо специальной работы или выполнения целевых операций. Машина целевого или специального назначения может быть изготовлена на базе грузовика. Вместе с машиной застрахованы также все стационарно установленные на ней, необходимые для проведения специальных работ или выполнения рабочих операций устройства и объекты, если в договоре страхования не установлено иное.
- **Устройство или другой объект** - это приспособленное для выполнения специальных работ или облегчающее выпол-

нение работы средство (напр., генератор, уплотнитель почвы, лазерный измеритель и т.п.). Устройство может быть установлено на прицеп или на грузовик.

- **Договор страхования** является срочным и действует в течение установленного в договоре периода страхования, на зафиксированных в договоре условиях, месте и территории страхования. Договор не действует в случае аренды объекта страхования, если не оговорено иное.
- **Место страхования** - это расположенное по указанному в договоре адресу здание, сооружение или территория, где объект страхования находится в то время, когда он не эксплуатируется (место хранения, напр., гараж, двор хутора). Если в договоре место хранения не указано, то местом хранения считается место осуществления работ объектом страхования. Договор страхования может действовать также только в месте страхования.
- **Территория страхования** - это указанная в договоре территория, по которой перемещаются на машине (напр., передвижение из места хранения на место осуществления работ) или на которой машина используется с целью выполнения работ (напр., поле, лес, строительная площадка, карьер). Если в договоре страхования не установлено иное, договор действует только в пределах Эстонии.
- **Собственная ответственность** - это указанная в договоре часть ущерба, не возмещаемая страховщиком. Собственная ответственность может выражаться в денежной сумме или в виде определенного процента от суммы ущерба. В договоре страхования может указываться несколько разновидностей собственной ответственности, которые применяются в зависимости от условий вместе или отдельно. Собственная ответственность применяется при каждом страховом случае.
- **Страховое возмещение** - это денежная сумма, которая выплачивается для компенсации ущерба, возникшего вследствие страхового случая. Размер страхового возмещения по одному страховому случаю ограничен величиной причиненного вследствие страхового случая ущерба, рыночной стоимостью объекта страхования на момент наступления страхового случая или страховой суммой.

2. Объект страхования

- 2.1. Объектом страхования являются указанная в договоре самоходная машина, трактор, прицеп или прицепное устройство, машина целевого или специального назначения, устройство или иной объект (далее - машина).
- 2.2. Если в договоре страхования указано несколько машин, каждая машина считается отдельным объектом страхования.
- 2.3. Машина застрахована комплектно, в соответствии с определением производителя.

3. Страховая стоимость и страховая сумма

- 3.1. Страховая стоимость - это рыночная стоимость машины на момент наступления страхового случая. Рыночная стоимость представляет собой среднюю продажную цену машины в Эстонии или стоимость приобретения машины с равноценными техническими данными и такого же возраста в момент наступления страхового случая.
- 3.2. Страховая сумма - это максимальная сумма выплаты по одному страховому случаю. Страховая сумма не уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения.
- 3.3. Если соотношение страховой суммы и страховой стоимости меньше 10%, то недострахование не применяется.

4. Страховой случай

Страховым случаем является определенное в настоящих условиях неожиданное и непредвиденное событие, в случае наступления которого у страховщика возникает обязанность выполнения договора страхования. Если точное время страхового случая установить невозможно, то им считается время, когда страхователь или приравненное к нему лицо должны были узнать о страховом случае.

5. Страховой риск и влияющие на него существенные обстоятельства

- 5.1. Страховой риск - это опасность, в связи с которой страхуется машина.
- 5.2. Существенным обстоятельством, влияющим на страховой риск, считаются установленные в договоре страхования и приложениях к нему, в том числе касающиеся страхового риска дополнительные и особые условия и требования безопасности, их выполнение или невыполнение.
- 5.3. Существенным обстоятельством, влияющим на страховой риск, считаются также:
 - 5.3.1. изменение сферы использования и назначения машины;
 - 5.3.2. изменение обстоятельств, связанных с местом хранения и его охраной или системой охранной сигнализации;
 - 5.3.3. замена противоугонной системы сигнализации и иммобилайзера, системы слежения или системы видеонаблюдения;
 - 5.3.4. изменение отношений собственности и арендных отношений;
 - 5.3.5. изменение комплектности, потеря ключа или регистрационных документов и т.п.
- 5.4. В случае увеличения страхового риска страхователь должен незамедлительно письменно уведомить об этом страховщика.

6. Основные риски, связанные с машиной

- 6.1. Возмещается ущерб, причиной которого являются:
 - 6.1.1. пожар и взрыв. Пожар - это распространение открытого огня (в т.ч. ущерб, причиненный дымом, копотью и тушением). Взрыв - это возникающая за счет расширения газов или паров мгновенно действующая сила или взрыв взрывного устройства;
 - 6.1.2. буря или упавшее вследствие бури на машину дерево либо другой объект. Под бурей понимается ветер со скоростью в среднем или порывами не менее 18 метров в секунду. Тот факт, что буря имела место, должен быть либо общеизвестным, должна иметься возможность установить скорость ветра на основании данных наблюдений пункта измерений ближайшей метеорологической станции и/или в месте наступления случая должны наличествовать характерные для бури повреждения;
 - 6.1.3. кража, угон, ограбление машины или ее части либо попытка их совершения, если в момент наступления страхового случая охрана машины была обеспечена в соответствии с договором и/или требованиями безопасности;
 - 6.1.4. противоправная деятельность третьего лица (вандализм), направленная на повреждение или уничтожение машины или ее части.
- 6.2. Машина застрахована от описанных выше основных рисков.

7. Связанные с машиной риски при движении и выполнении работ

- 7.1. Возмещается возникший при движении машины или выполнении работ ущерб, причиной которого являются:
 - 7.1.1. дорожно-транспортные происшествия в пути, в том числе при перевозке машины на моторном

транспортном средстве или прицепе, буксировке другим моторным транспортным средством или машиной, прицеплении сзади или толкании перед собой, а также повреждение лобового, бокового или заднего стекла кабины под воздействием камня на дороге или иного объекта.

Под дорожно-транспортным происшествием понимается случай, когда ущерб причиняется вследствие движения по дороге или выезда с дороги как минимум одного транспортного средства или машины.

Дорога - это открытое для движения пешеходов или транспортных средств сооружение или иная предусмотренная собственником земли для передвижения территория;

- 7.1.2. повреждение при погрузке или разгрузке машины, если целью этих операций была перевозка машины на моторном транспортном средстве или прицепе.

Под погрузкой или разгрузкой машины понимается поднятие машины или ее движение своим ходом на прицеп или моторное транспортное средство и с него.

- 7.1.3. наезд на препятствие или неподвижный объект;
- 7.1.4. столкновение с движущейся или стоящей машиной или с любым иным моторным транспортным средством.

- 7.2. Машина застрахована от рисков при движении и выполнении работ. Можно выбрать дополнительную страховую защиту на случай ущерба по указанным в следующем пункте причинам.

8. Дополнительно выбираемые риски

- 8.1. Возмещается ущерб, причиной которого являются:
 - 8.1.1. опрокидывание или заваливание на бок машины (напр., в поле, в лесу и т.п. местах);
 - 8.1.2. оседание или застревание (напр., в поле, в лесу и т.п. местах) машины в грунте и повреждение машины при вытягивании ее и поднятии на дорогу. Если двигатель, трансмиссия, ходовая часть или любая другая часть осевшей в грунт или застрявшей в грунте машины подвергалась перегрузке (нагрузка больше разрешенной изготовителем, избыточная нагрузка, перегрев и т.п.), не предусмотренной инструкцией по эксплуатации машины, ущерб не возмещается;
 - 8.1.3. падение машины в канаву или траншею (напр., на строительной площадке и т.п. местах) и повреждение при поднятии или вытягивании оттуда;
 - 8.1.4. падение дерева или иного объекта на работающую машину, в том числе повреждение лобового, бокового или заднего стекла кабины вследствие этого;
 - 8.1.5. другое неожиданное и непредвиденное событие, которое не исключается настоящими условиями.
- 8.2. Машина застрахована от указанных в договоре страхования дополнительных рисков.

9. Разрушение части трактора и самоходной машины под воздействием механической силы и повреждение электросистемы

- 9.1. Возмещается ущерб, причиной которого являются:
 - 9.1.1. разрушение двигателя, трансмиссии, ходовой части или любой другой части под воздействием механической силы или центробежной силы (в т.ч. если это обуславливает повреждение других вышеуказанных частей);
 - 9.1.2. замыкание, короткое замыкание или ток короткого замыкания между частями электросистемы машины с разным напряжением, что приводит к повреждению электросистемы или другой части.
- 9.2. Ущерб, указанный в пункте 9.1 возмещается, если в то же время выполнены все следующие условия:
 - 9.2.1. машина использовалась по назначению и не была перегружена ни в момент наступления случая, ни

- до него;
- 9.2.2. машина своевременно проходила все предусмотренное техобслуживание, осуществляемое компетентным лицом, и прохождение техобслуживания подтверждено.
- 9.3. Разрушение части машины под воздействием механической силы и повреждение электросистемы включены в выбираемые риски, и страховщик предлагает защиту от них только при страховании трактора и самоходной машины (не предлагает при страховании прицепа и прицепного устройства, машины целевого или специального назначения и любых иных объектов).

10. Возмещение расходов на аренду машины, заменяющей трактор и самоходную машину

- 10.1. Страхователю возмещаются расходы на аренду заменяющей машины, если поврежденную вследствие страхового случая машину можно восстановить (согласно пункту 12.3 настоящих условий), и во время этого восстановления машину невозможно использовать. Расходы на аренду составляют среднюю цену аренды в Эстонии или сопоставимые с ними минимальные возможные расходы на аренду машины такого же назначения. На основании договора и/или расходных документов (счет и т.п.) возмещаются обоснованные расходы на аренду в период между регистрацией страхового случая и восстановлением машины или до принятия решения о возмещении.
- 10.2. Размер страхового возмещения расходов на аренду по одному страховому случаю ограничен размером суммы расходов на аренду максимально в течение 15 дней, но не более 3000 евро.
- 10.3. Возмещению не подлежат:
- 10.3.1. расходы на перевозку от местонахождения арендодателя к месту выполнения работы и обратно (в т.ч. расходы на погрузку и разгрузку) и другие связанные с эксплуатацией расходы (расходы на горючее и т.п.);
- 10.3.2. ущерб, причиненный вследствие повреждения, уничтожения или потери заменяющей машины независимо от события и причины;
- 10.3.3. расходы на аренду в случае полного уничтожения, кражи и разграбления машины, а также в случае повреждения стекол (если повреждены только лобовое или боковое стекло кабины машины).
- 10.4. Возмещение расходов на аренду заменяющей машины относится к выбираемым рискам, и страховщик предлагает защиту от них только при страховании трактора и самоходной машины (не предлагает при страховании прицепа и прицепного устройства, машины целевого или специального назначения и любых иных объектов).

11. Исключения

- 11.1. Возмещению не подлежат:
- 11.1.1. несоответствие двигателя, трансмиссии, ходовой части, прибора, системы (электрической, рулевой, тормозной, вентиляционной, охлаждающей, питания, выхлопной, гидравлической и т.п. системы) или любой другой части техническому состоянию машины и требованиям, установленным к оснащению, и обусловленный этим ущерб, повреждение, неисправность или перебои в работе.
Если повреждение, неисправность системы или перебои в работе обуславливают страховой случай (напр., пожар, дорожно-транспортное происшествие и проч.), этот ущерб подлежит возмещению. Возмещению не подлежат расходы, которые страхователь должен был произвести для приведения машины или ее части в соответствие требованиям;
- 11.1.2. ущерб, причиненный растрескиванием и разрушением вследствие механической усталости и естественного износа материала или объекта;
- 11.1.3. ущерб, причиненный взрывом, произошедшим

- в двигателе, сосуде высокого давления или в чем-либо подобном; замерзанием, недостаточностью и утечкой охлаждающей или другой жидкости; неудовлетворительной смазкой или недостаточностью смазочных веществ; использованием некачественного или неподходящего горючего, масла или другой жидкости;
- 11.1.4. ущерб, причиненный вследствие превышения установленных и/или разрешенных производителем предельных норм и перегрузки независимо от события и причины;
- 11.1.5. ущерб, причиной которого является нецелевая, неправильная эксплуатация машины или эксплуатация ее в необычных условиях;
- 11.1.6. ущерб, причиненный работающей под землей машине или ее части независимо от события и причины (в т.ч. застревание части машины под землей и расходы на извлечение части машины на поверхность земли или отказ от этого и т.п.);
- 11.1.7. повреждение или уничтожение машины на борту воздушного или водного транспортного средства или плавсредства (парома, понтона и т.п.), а также ущерб, причиненный опрокидыванием плавсредства (в т.ч. затопление машины и погружение ее на дно водоема);
- 11.1.8. ущерб, причиненный вследствие использования неподходящего моторного транспортного средства или прицепа для перевозки или буксировки машины и вследствие ненадлежащего закрепления при перевозке на моторном транспортном средстве или прицепе;
- 11.1.9. ущерб, причиненный вследствие выхода машины из владения собственника или законного владельца путем мошенничества или вымогательства; а также ущерб, причиненный машине в то время, когда машина была незаконно выведена из владения собственника или законного владельца и если полиция не была об этом надлежащим образом извещена;
- 11.1.10. ущерб, причиненный долговременным процессом, таким, как коррозия, скопление частиц вещества и образование осадка, образование накипи, контакт с химическими соединениями и веществами, избыточная влажность и т.п.;
- 11.1.11. царапины, вмятины, зазубрины или другие подобные повреждения, которые напрямую не влияют на обычную эксплуатацию машины;
- 11.1.12. повреждение только покрышки или гусеницы, если это не сопровождается страховым случаем. Если разрушение покрышки или гусеницы обуславливает страховой случай (напр., выезд с дороги и проч.), то такой ущерб подлежит возмещению;
- 11.1.13. ущерб, за который на основании закона или договора несет ответственность производитель, продавец, установщик, техническое обслуживание, арендодатель или арендатор машины;
- 11.1.14. ущерб, который выявляется при техобслуживании, осмотре машины или при возвращении арендованной машины арендодателю; также расходы на очередное техобслуживание и стоимость заменяемой в ходе его части;
- 11.1.15. ошибка, поломка, неисправность программного обеспечения или перебои в его работе. Если ошибка, повреждение, неисправность программного обеспечения или перебои в его работе обуславливают страховой случай (напр., дорожно-транспортное происшествие и проч.), этот ущерб подлежит возмещению. Возмещению не подлежат расходы на восстановление и замену программного обеспечения;
- 11.1.16. ущерб и расходы, вытекающие из любых изменений или дополнений при восстановлении, замене или приобретении заново машины или ее части по сравнению с ситуацией, когда страховой случай не произошел бы;
- 11.1.17. расходы на срочную доставку части машины при ее замене, сверхурочные (в т.ч. при проведении спасательных работ и восстановлении машины);

- удорожание вследствие этого материала, запчастей, рабочей силы т.п.;
- 11.1.18. денежные требования, не рассматриваемые в качестве прямого материального ущерба, например, требование третьего лица, неполученный доход, штраф, проценты, пени и т.п.;
- 11.1.19. ущерб и расходы, обусловленные прямо или косвенно:
 - 11.1.19.1. использованием атомной энергии в любых целях или ее выходом из-под контроля;
 - 11.1.19.2. радиоактивным излучением и радиоактивным загрязнением;
 - 11.1.19.3. войной, гражданской войной, любыми военными действиями, вооруженным столкновением, агрессией, массовыми беспорядками, государственным переворотом, локаутотом (закрытием предприятия), забастовкой, чрезвычайным положением, принудительным отчуждением, терроризмом;
 - 11.1.19.4. землетрясением.

12. Возмещение ущерба

- 12.1. Возмещаются обоснованные расходы по восстановлению, замене или повторному приобретению поврежденной, уничтоженной или пропавшей машины или ее части и другие расходы.
- 12.2. Под другими расходами понимаются:
 - 12.2.1. необходимые и обоснованные расходы, произведенные для предотвращения или снижения ущерба, которые страхователь счел необходимым нести в соответствии с обстоятельствами;
 - 12.2.2. расходы на спасательные работы и транспортировку машины. Расходы на спасательные работы - это расходы на подъем поврежденной и перевернувшейся машины, на вытягивание осевшей в грунт машины, подъем на дорогу выехавшей с дороги машины, а также расходы на очистку. Транспортные расходы - это расходы на транспортировку поврежденной машины в ближайшую ремонтную мастерскую и обратно. Расходы на спасательные работы и транспортировку возмещаются в размере до 10% от страховой суммы, но не более 5000 евро.
- 12.3. Если получившую повреждение машину можно восстановить, и восстановление представляется экономически целесообразным, возмещаются обоснованные расходы на восстановление и/или замену:
 - 12.3.1. расходы по демонтажу и восстановлению (стоимость работ и подсобных материалов) поврежденной части и ее монтаж заново;
 - 12.3.2. расходы на замену поврежденной части вместе с расходами на транспортировку и монтаж. При возмещении расходов по замене учитывается возраст, техническое состояние, степень износа и комплектность заменяемой части. Если часть с соответствующей возрасту степенью износа невозможно приобрести вновь, возмещается стоимость новой части (максимально стоимость оригинальной части в предусмотренной изготовителем комплектности).
- 12.4. Если машина уничтожена или масштаб повреждений делает невозможным ее восстановление либо восстановление не является экономически целесообразным, а также в случае кражи и ограбления, возмещается рыночная стоимость машины на момент наступления страхового случая. При определении рыночной стоимости учитывается год выпуска машины, количество отработанных часов, ее техническое состояние, степень износа, комплектность и т.п. Размер возмещения ущерба и экономическую целесообразность восстановления определяет страховщик.
- 12.5. Если с момента первой продажи машины прошло не более одного года, и у машины с этого момента был только один

- собственник или ответственный пользователь, и первичная продажная цена доказана, то причиненный машине вследствие страхового случая ущерб возмещается в размере первичной продажной цены.
- 12.6. Уничтоженная машина, ее останки или часть права собственности переходят к страховщику. Если страхователь желает оставить поврежденную вследствие страхового случая машину или ее часть в своей собственности или не передает ее страховщику, то страховое возмещение уменьшается на стоимость этого имущества после страхового случая.
- 12.7. Если страховой случай наступает за пределами Эстонии, страхователь обязан передать поврежденную или уничтоженную машину страховщику в Эстонии. Страховщик не возмещает расходы по транспортировке в Эстонию поврежденной или уничтоженной машины либо ее части.

13. Действия при наступлении страхового случая

- 13.1. При наступлении страхового случая страхователь обязан:
 - 13.1.1. незамедлительно принять меры по предотвращению увеличения ущерба и снижению ущерба;
 - 13.1.2. незамедлительно сообщить в полицию – если дело касается кражи, ограбления или противоправных действий третьих лиц; в спасательный департамент – если дело касается пожара или взрыва взрывного устройства; в остальных случаях – в учреждения или лицам соответствующей компетенции;
 - 13.1.3. письменно сообщить о случившемся страховщику, сделав это при первой возможности лично или через своего представителя, указав в заявлении данные о времени, обстоятельствах и причине произошедшего случая, а также о предполагаемом размере ущерба, свидетелях, участниках и виновных и в дальнейшем следовать инструкциям страховщика;
 - 13.1.4. по возможности сохранить место, в котором произошел случай, неприкосновенным до осмотра его страховщиком;
 - 13.1.5. заботиться о том, чтобы лицо, на телефон которого выведен сигнал охранной сигнализации или системы видеонаблюдения, при передаче сигнала тревоги незамедлительно приняло описанные в вышеприведенном пункте меры;
 - 13.1.6. при первой возможности представить страховщику список украденных, поврежденных или уничтоженных вследствие страхового случая машин или их частей;
 - 13.1.7. позволить страховщику установить причину и размер причиненного вследствие страхового случая ущерба путем рассмотрения ущерба;
 - 13.1.8. представить машину страховщику для осмотра в том состоянии, в каком она находится после произошедшего случая;
 - 13.1.9. не приступать к восстановлению или утилизации поврежденной или уничтоженной машины без согласия страховщика;
 - 13.1.10. в случае кражи представить вместе с заявлением документы, подтверждающие сделку купли-продажи машины (договор, счет и т.п.) или договор аренды; в случае кражи представить также все части регистрационного свидетельства (если машина зарегистрирована в регистре) и все комплекты ключей; в случае ограбления представить все оставшиеся во владении страхователя ключи и регистрационные документы;
 - 13.1.11. представить страховщику другую информацию (напр., записи системы видеонаблюдения или трекера).
- 13.2. Обязанность доказать страхового случая ложится на страхователя. Страхователь обязан представить страховщику информацию, которая необходима для установления обязанности страховщика по исполнению договорных обязательств.

14. Общие требования безопасности

- 14.1. Машину может эксплуатировать только уполномоченное на это лицо, имеющее право работать на машине и прошедшее соответствующее обучение.
- 14.2. Пользователь машины обязан придерживаться всех требований безопасности, вытекающих из инструкции по эксплуатации машины, действующих правовых актов, правил, инструкций и т.п., а также из требований изготовителя машины, технического состояния машины и предъявляемых к оснащению требований.
- 14.3. Запрещается выполнять на машине такие работы, для которых она не предназначена, а также работы, не соответствующие требованиям, установленным к техническому состоянию и оснащению машины (в т.ч. работать с нагрузкой, превышающей разрешенные изготовителем предельные нормы, поднимать объекты, вес которых превышает разрешенную подъемную силу и т.п.).
- 14.4. Техобслуживание машины должно осуществляться в соответствии с инструкцией по эксплуатации и требованиями изготовителя. Все предусмотренные работы по техобслуживанию должны выполняться своевременно. Нельзя не проводить предусмотренные работы по техобслуживанию. Техобслуживание машины может осуществлять только компетентное в этом отношении лицо или предприятие. Проведение техобслуживания должно быть документировано, и удостоверяющий проведение техобслуживания документ следует хранить в допускающей воспроизведение форме.
- 14.5. Необходимо регулярно проверять исправность и техническое состояние машины. Часть машины, жидкость или вещество с коротким сроком эксплуатации и/или с высокой степенью износа необходимо заменить новыми, если они:
 - 14.5.1. изношены, разрушены или повреждены;
 - 14.5.2. требуют замены в соответствии с требованиями и предписаниями изготовителя или инструкцией по эксплуатации машины.
- 14.6. Машина должна быть оснащена предусмотренными правовыми актами первичными средствами пожаротушения. Первичные средства пожаротушения должны соответствовать приведенным в действующих правовых актах требованиям и всегда находиться в исправности. Необходимо регулярно проверять исправность первичных средств пожаротушения.
- 14.7. При техобслуживании и ремонте машины в помещении (напр., в гараже), где осуществляются вышеуказанные операции, должны иметься первичные средства пожаротушения. При выборе, размещении, обозначении и содержании в исправности первичных средств пожаротушения следует придерживаться действующих правовых актов, правил, инструкций и т.п.
- 14.8. Если в моторное отделение машины установлена система пожаротушения, она всегда должна быть в рабочем состоянии и проходить регулярное техобслуживание.
- 14.9. Если при движении на машине из одного места в другое или при перевозке или буксировке ее необходимо участвовать в дорожном движении, то следует придерживаться действующих правовых актов, правил, инструкций и т.п.

15. Требования безопасности, связанные с охраной машины

- 15.1. Во внеэксплуатационное время машину следует держать в закрытом строении с запертыми входами и выходами и оснащенной системой охранной сигнализации либо на охраняемой территории.
- 15.2. Под охраной понимаются следующие условия, которые в соответствии с договором страхования необходимо выполнять вместе или отдельно:
 - 15.2.1. физическая охрана (сторож) в строении, являющимся местом хранения машины, или на территории, являющейся местом хранения, круглосуточно или в нерабочее время;
 - 15.2.2. система охранной сигнализации в помещениях строения, являющегося местом хранения машины, или периметровая сигнализационная система на ограждении территории, являющейся

местом хранения машины. Система сигнализации должна быть установлена таким образом, чтобы машина находилась в зоне чувствительности датчиков системы. Система сигнализации должна иметь выход либо в охранную фирму, либо на пульт охраны постоянно охраняемого места, либо на телефоны как минимум двух лиц;

- 15.2.3. система видеонаблюдения в строении, являющимся местом хранения машины, или на территории, являющейся местом хранения. Система видеонаблюдения представляет собой целостную систему, состоящую из управляющего блока, камеры (камер), датчика(-ов) и других устройств, которая должна обеспечивать наблюдение за машиной и происходящим вокруг нее, реагировать на движение и записывать информацию. Система должна быть установлена таким образом, чтобы машина находилась в зоне чувствительности датчиков и в зоне видимости камер системы. Если система включается и во время движения, то система должна иметь выход либо в охранную фирму, либо на пульт охраны постоянно охраняемого места, либо на телефоны как минимум двух лиц;
- 15.2.4. установленная на машине система противоугонной сигнализации. Система сигнализации представляет собой целостную систему, состоящую из управляющего блока, включателя(-ей)/выключателя(-ей), датчика(-ов), сирены, пультов, аккумулятора и других устройств, которая должна реагировать на открывание двери, окна, капота моторного отсека или любого другого отверстия машины. Срабатывание системы должно быть различимым (звуковой сигнал и мигание фар). Система должна иметь автономный аккумулятор и быть способной передать сигнал тревоги и в том случае, если провод аккумулятора перерезан;
- 15.2.5. установленный на машину электронный иммобилайзер (обездвиживатель), который должен обеспечивать блокировку запуска двигателя, прерывая электроцепь и/или препятствуя подаче горючего;
- 15.2.6. установленная на машину и определяющая место ее нахождения система слежения. Система слежения представляет собой целостную систему, состоящую из управляющего блока, передатчика и других устройств, которая позволяет определить место нахождения машины при помощи спутниковой или иной технологии. Система слежения должна всегда быть в рабочем состоянии.
- 15.3. Выходя из машины, лицо, имеющее разрешение на ее эксплуатацию, или владелец машины всякий раз должны:
 - 15.3.1. закрывать и запирать все ее двери, окна и проч. отверстия, а также люки;
 - 15.3.2. забирать с собой регистрационные документы на машину и все ключи (в т.ч. механические и/или электронные ключи, пульты управления и т.п.);
 - 15.3.3. хранить регистрационные документы на машину и ключи надежным образом, исключая доступ к ним третьих лиц, в недоступном месте;
 - 15.3.4. активировать установленную на машине систему противоугонной сигнализации (если соответствующая система указана в договоре страхования и требуется по его условиям). Система сигнализации должна всегда быть в рабочем состоянии.
 - 15.3.5. активировать установленный на машине иммобилайзер. Иммобилайзер должен всегда быть в рабочем состоянии (если иммобилайзер указан в договоре страхования и требуется по его условиям);
 - 15.3.6. активировать установленную на машине систему слежения или проверить, активирована ли она (если соответствующая система указана в договоре страхования и требуется по его условиям).
- 15.4. Выходя из строения, являющегося местом хранения машины, лицо, имеющее разрешение на ее эксплуатацию, или владелец машины всякий раз должны:

- 15.4.1. закрывать и запирать все входы и выходы (двери, окна, люки и т.п.);
 - 15.4.2. включать систему охранной сигнализации здания и/или периметровую систему сигнализации сооружения в режим охраны (если соответствующая система указана в договоре страхования и требуется по его условиям) и проследить, чтобы зона работы и чувствительности датчика(-ов) системы не была никаким образом ограничена или уменьшена. Система сигнализации должна всегда быть в рабочем состоянии.
 - 15.4.3. активировать систему видеонаблюдения или проверить, активирована ли она (если соответствующая система указана в договоре страхования и требуется по его условиям) и проследить, чтобы зона работы и чувствительности датчика и камер системы не была никаким образом ограничена или уменьшена; также проследить, чтобы зарядка аккумулятора или батареек системы была достаточной и запись информации обеспечена. Система видеонаблюдения должна всегда быть в рабочем состоянии.
 - 15.4.4. держать установленную в строении систему противопожарной сигнализации включенной круглосуточно (если соответствующая система требуется правовыми актами). Система противопожарной сигнализации должна всегда быть в рабочем состоянии.
- 15.5. В перерыве, предусмотренном в течение рабочего дня для отдыха и обеда, должен быть обеспечен надзор за машиной разумным образом, чтобы не оставлять машину на длительное время без присмотра. Выходя из машины во время перерыва, лицо, имеющее разрешение на ее эксплуатацию, или владелец машины всякий раз должны руководствоваться требованиями безопасности, изложенными в пункте 15.3.
- 15.6. Требования безопасности, связанные с охраной машины и указанные в пункте 15.2, устанавливаются в договоре страхования. Страховщик имеет право применять в отношении машины также другие требования безопасности.